

brise-lames. Tandis que les brise-lames courants ne permettent pas le mouillage lorsque la mer est houleuse, ce nouveau brise-lames atténue la force des vagues au moyen d'un mur vertical du côté de la mer, perforé de trous de grand diamètre, et possédant, de l'autre côté, une «chambre» pour l'atténuation de la puissance des vagues. Lorsqu'elle entre dans la «chambre» la vague est apaisée par voie de friction et de turbulence; l'eau qui ressort des trous crée une contre-vague qui heurte la vague qui vient et en diminue la force. Le remplissage et vidage constants de cette «chambre» réduisent l'action des vagues, assurant de la sorte un havre tranquille aux bateaux mouillant en deçà de l'installation. Le premier brise-lames perforé au monde a été construit à Baie-Comeau, à quelque 250 milles à l'est de Québec, sur la rive nord du Saint-Laurent.

- 1963** John Smeaton, ingénieur en mécanique automobile, met au point un véhicule à deux places dont on peut se servir sur n'importe quel genre de terrain ou sur l'eau, quel que soit le climat. Ce véhicule, appelé *Penguin*, que fabrique la *Pengor Ltd.*, de Carleton Place (Ont.), est le dernier-né de toute une famille de véhicules de transport inventés par des Canadiens pour voyager dans le Grand-Nord, comme par exemple dans les fondrières. Des milliers de ces véhicules, assez légers pour être transportés par avion, ont été commandés par diverses industries, divers ministères du gouvernement et divers sportifs au Canada et à l'étranger.